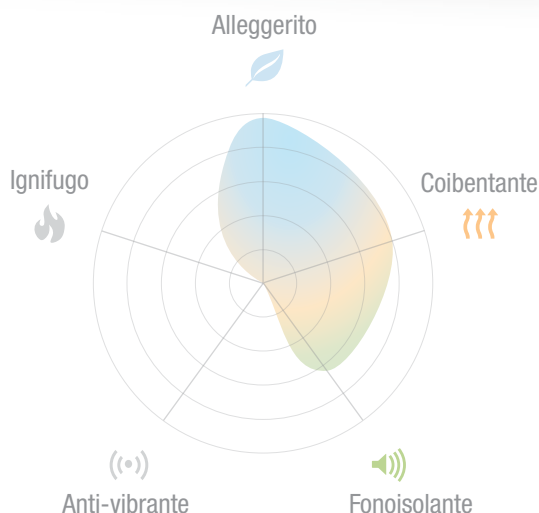


Balsapan

Pannello composito leggero e resistente alla compressione con anima in legno di Balsa, ottimo per realizzare strutture in ambito nautico e ferroviario.



Pannello Alleggerito



Leggero e stabile

per compartimentazioni strutturali

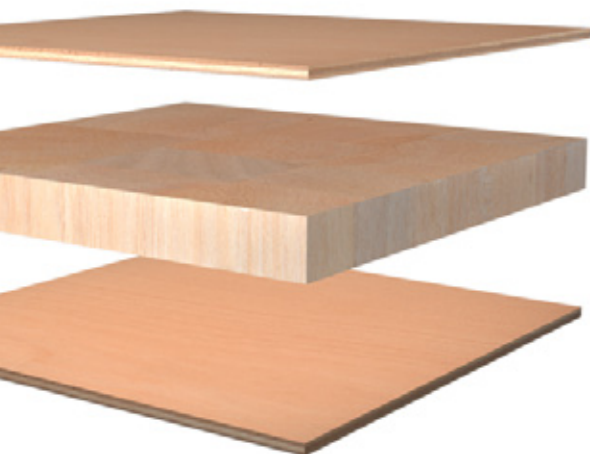
Vantaggi

La Balsa è il legno più leggero in natura e presenta buone proprietà di isolamento sia termico che acustico. Oltre ad essere coibente offre:

- Leggerezza
- Resistenza alla compressione
- Stabilità dimensionale costante nel tempo

A cosa serve

Il pannello sandwich Balsapan è studiato per realizzare compartimentazioni strutturali di barche, quali paratie portanti e divisionali, paglioli, pavimentazioni, pozzetti, flying bridges e anche per mobili, ciellini. Trova impiego su imbarcazioni ma anche su aerei, treni, metropolitane, autobus, aliscafi e traghetti veloci.



Com'è composto

- Pelli in compensato marino di Okoumè: garantisce prestazioni fisico-meccaniche costanti nel tempo ed è facilmente lavorabile (sezionatura, placcatura, verniciatura)
- Anima in lastre rigide di legno di testa di Balsa della densità di 150 kg/m^3 e resistenza alla compressione di 115 kg/cm^2 . Questa forte resistenza alla compressione è data dal posizionamento di testa delle fibre del legno

Incollaggio

EN 314.2

Classe
3-E1



SPESSORE (mm)	COMPOSIZIONE (mm)	PESO (Kg/m ²)
<i>EN 315</i>		
16	3 + 10 + 3	4,7
18	4 + 10 + 4	5,65
20	4 + 12 + 4	6,0
21	3 + 15 + 3	5,25
23	4 + 15 + 4	6,25
26	3 + 20 + 3	6,0
27	6 + 15 + 6	8,25
28	4 + 20 + 4	7,0
31	8 + 15 + 8	10,25
32	6 + 20 + 6	9,0
36	8 + 20 + 8	11
40	10 + 20 + 10	13



DIMENSIONI STANDARD

EN 315



2500 x 1220 mm
3100 x 1530 mm

RESISTENZA ALLA FLESSIONE

(MPa)

long.

trasv.

41

32

MODULO ELASTICO

(MPa)

long.

trasv.

5600

4000

EN 310



CONDUTTIVITA' TERMICA

0,0804 W/m²°C



COMPRESSIONE

UNI-ISO 3787/87

12 MPa

Assorbimento
acqua

0,10
ca %